



UŽIVATELSKÝ MANUÁL BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

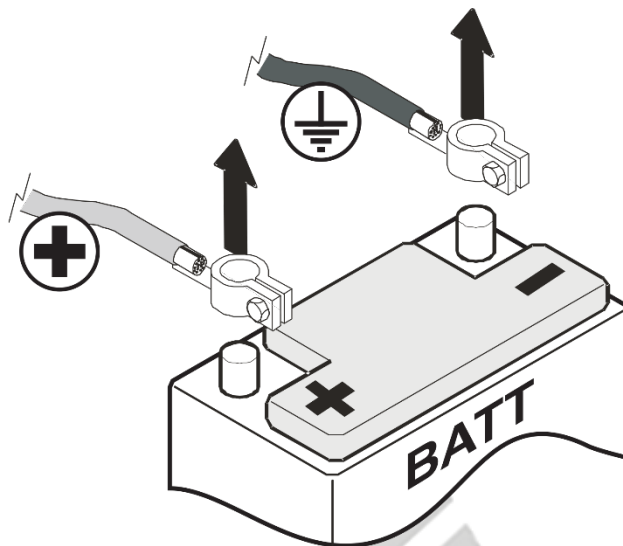
DŮLEŽITÉ: TENTO MANUÁL SI PEČLIVĚ PROSTUDUJTE, ABYSTE SE DOSTATEČNĚ SEZNÁMILI SE VŠEMI OVLÁDACÍMI PRVKY A FUNKCEMI TOHOTO ZAŘÍZENÍ. DBEJTE NA VŠECHNA UPOZORNĚNÍ PRO DODRŽENÍ BEZPEČNOSTI PŘI INSTALACI A UŽÍVÁNÍ PRODUKTU.



12V

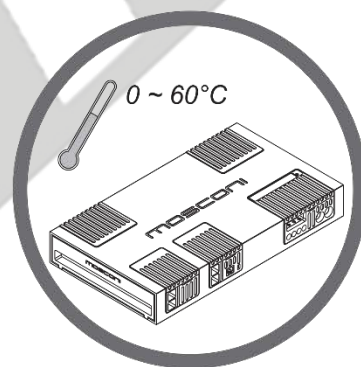
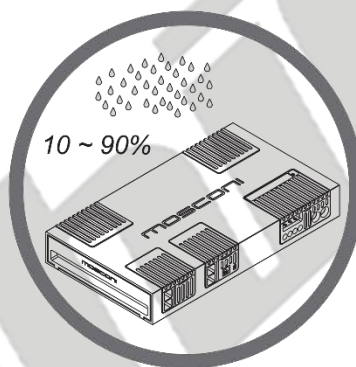
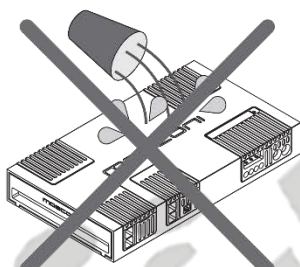
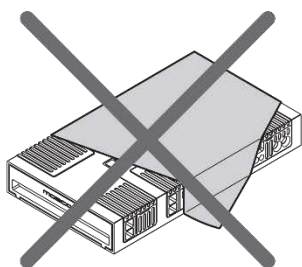
UPOZORNĚNÍ!

POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH SE
ZÁPORNÝM 12V UZEMNĚNÍM



UPOZORNĚNÍ!

ODPOJTE SVORKY AUTOBATERIE PŘED
ZAPOČETÍM INSTALACE, OPRAVY NEBO
VÝJMUTÍM



VAROVÁNÍ! POZOR:

V PŘÍPADĚ POTÍŽÍ OKAMŽITĚ PŘESTAŇTE ZAŘÍZENÍ POUŽÍVAT. Jinak může dojít k poranění nebo poškození produktu. V případě nutnosti opravy prosím kontaktujte autorizovaného MOSCONI dealera.

NEROZDĚLÁVEJTE ANI NEUPRAVUJTE PRODUKT: Může dojít k nehodám, vznícení ohně nebo elektrickému šoku. Jakákoli změna nebo úprava produktu vede k okamžitému zneplatnění záruky.

INSTALACE A ZAPOJENÍ PRODUKTU BY MĚLO BÝT PROVEDENO KVALIFIKOVANÝM PERSONÁLEM. Instalace a zapojení produktu vyžaduje specifické technické dovednosti a zkušenosti. Z bezpečnostních důvodů vždy kontaktujte autorizovaného dealera, aby vám byl produkt správně nainstalován.

ZAŘÍZENÍ NEINSTALUJTE VE VLHKÝCH NEBO PRAŠNÝCH PROSTORÁCH. Vyhněte se instalaci zařízení do vlhkých nebo prašných míst. Výskyt prachu nebo vlhkosti v zařízení může vést k poruše.

ZAŘÍZENÍ NEINSTALUJTE K TEPELNĚ NÁCHYLNÝM POVRCHŮM. Zesilovač může dosahovat teplot až 80°C a v případě, že bude blízko povrchům, které teplo může ovlivnit, může dojít k požáru nebo poškození daného materiálu.

PŘI VRTÁNÍ DĚR NEPOŠKOĎTE VODIČE A TRUBKY. Při vrtání děr ve vašem vozidle během instalace dbejte zvýšené opatrnosti, abyste nepoškodili, nezablokovali nebo nepřišli do kontaktu s: trubkami, palivovými trubkami, palivovou nádrží a elektrickými vodiči. Nedbání této výstrahy může vyústit v požár nebo škody.

NEBLOKUJTE VENTILAČNÍ OTVORY NEBO OTVORY PRO PŘÍVOD TEPLÉHO VZDUCHU. Blokací ventilačních otvorů nebo otvorů pro přívod teplého vzduchu může dojít ke zvýšené teplotě uvnitř zesilovače. Z toho důvodu hrozí nebezpečí vzplanutí.

TOTO ZAŘÍZENÍ POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH S 12V NAPĚŤOVÝM ZDROJEM. Používáním tohoto zařízení ve vozidlech s jiným napěťovým zdrojem než 12V může hrozit nebezpečí požáru, elektrického šoku nebo jiných nehod.

PŘED PŘIPOJENÍM TOHOTO ZAŘÍZENÍ ODPOJTE ZÁPORNOU (ZEMNÍ) SVORKU BATERIE. V případě, že nebude toto nařízení dodrženo, může dojít k elektrickému šoku nebo jiným škodám či poraněním z důvodu zkratu.

UJISTĚTE SE, ŽE JSOU PROPOJENÍ V POŘÁDKU. Abyste se vyhnuli nebezpečí vzplanutí ohně a škodám na produktu, použijte vodiče o správném průřezu a dbejte na polaritu zapojení.

ZAMEZTE ZASUKOVÁNÍ VODIČŮ DO ČÁSTÍ VOZIDLA. Utvořte vhodná zapojení dle instrukcí tak, že vodiče nebudou v kontaktu s funkčními částmi vozidla. Vodiče, které se zapletou mezi části řízení (řadicí páka, brzdový pedál atd.) mohou být nebezpečné.

ULOŽTE VODIČE TAK, ABY NEBYLY OHNUTÉ, PŘÍPADNE ZMÁČKNUTÉ OSTRÝMI KOVOVÝMI HRANAMI. Abyste se vyhnuli poškození nebo pokřivení vodičů, uložte je do dostatečné vzdálenosti od pohyblivých (např. posuvný mechanismus sedadla) a ostrých částí vozidla. Je-li nutné vodič prostrčit dírou v kovu, podložte celý obvod vodiče gumou, aby nedošlo k poškození izolace některou ostrou částí.

PRO ZAPOJENÍ UZEMNĚNÍ NEVYUŽÍVEJTE MATICE, JEŽ JSOU SOUČÁSTÍ ŘÍDÍČÍHO NEBO BRZDOVÉHO SYSTÉMU. NIKDY nepoužívejte matice řídicího/brzdového systému (nebo jakéhokoli jiného systému) nebo palivovou nádrž jakožto uzemnění. Použití jakékoli z této částí vozidla může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu, vzplanutí ohně nebo jinou škodu.

POUŽÍVEJTE POJISTKY S ODPOVÍDAJÍCÍ ÚROVNÍ ZESÍLENÍ

Jinak může dojít ke vzplanutí ohně nebo elektrickému šoku.

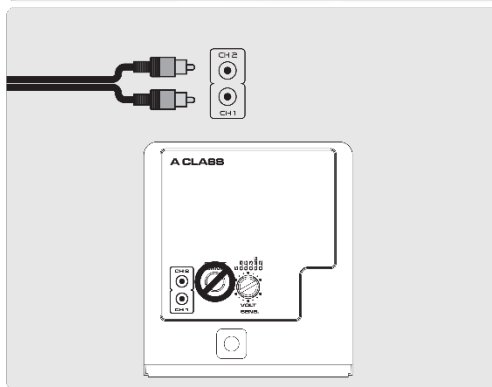
POUŽÍVEJTE POUZE SPRÁVNÉ SOUČÁSTI A POSTUPOJTE DLE INSTALAČNÍCH INSTRUKCÍ. V každém případě používejte pouze vhodné součásti. Použití jiných součástí může poškodit produkt nebo vést v nesprávnou instalaci. Komponenty následně nemusejí být vhodně uchyceny a mohou způsobit poruchu či poškození.

NEPOUŽÍVEJTE PRODUKT TAK, ŽE BY MOHL PŘI ŘÍZENÍ ROZPTÝLIT VAŠI POZORNOST. Jakákoli záležitost, která vyžaduje delší pozornost, musí být provedena, když vozidlo stojí. Při takových situacích vozidlo zastavte vždy na bezpečném místě. Není-li tato rada dodržena, může dojít k nehodám.

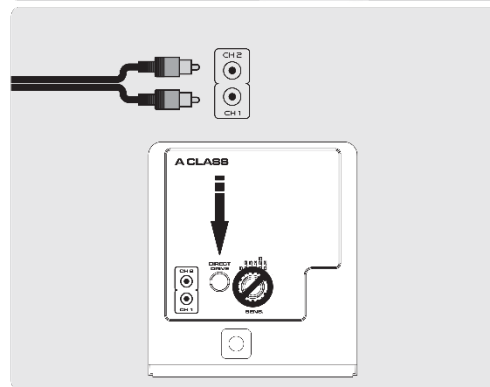
NASTAVTE SI ÚROVEŇ HLASITOSTI TAK, ABY BYLY PŘI JÍZDĚ SLYŠITELNÉ VENKOVNÍ ZVUKY. Příliš vysoká úroveň hlasitosti, která přehlušuje zvuk záchranných složek, vlaků atp. může mít za následek nehody. Navíc poslech příliš hlasité hudby uvnitř vozidla poškozuje váš sluch.

PŘIPOJENÍ VSTUPU

1 STEREO SIGNÁL



PŘIPOJOVÁNÍ PŘÍMÉHO VSTUPU



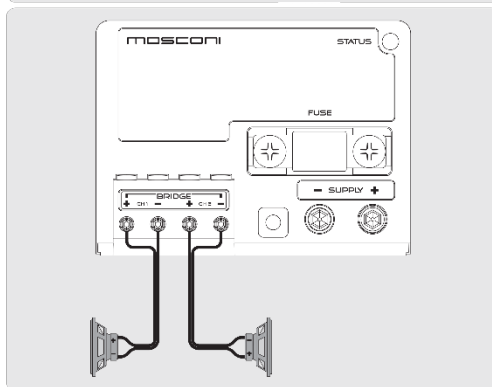
Pro tuto konfiguraci POUŽIJTE
TENTO SWITCH

Pro tuto konfiguraci
NEPOUŽÍVEJTE TENTO SWITCH



PŘIPOJENÍ REPRODUKTORŮ

1 STEREO VÝSTUP



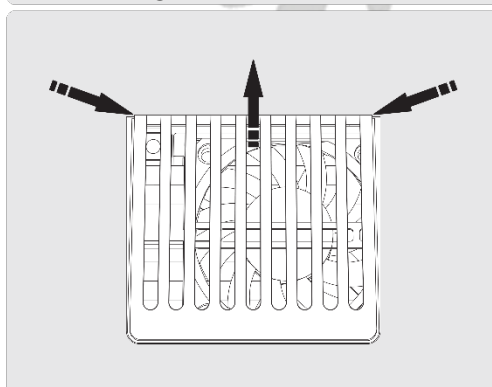
POZOR!

Tento zesilovač nepodporuje můstkovou a tri-mód zátěžovou konfiguraci

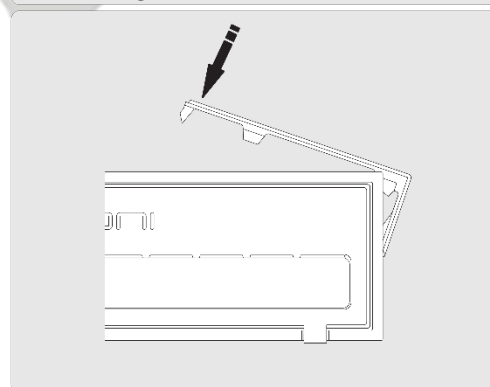
MINIMÁLNÍ MOŽNÁ IMPEDANCE: 40 OHMŮ PŘI STEREO REŽIMU

MŘÍŽKY A KRYTY

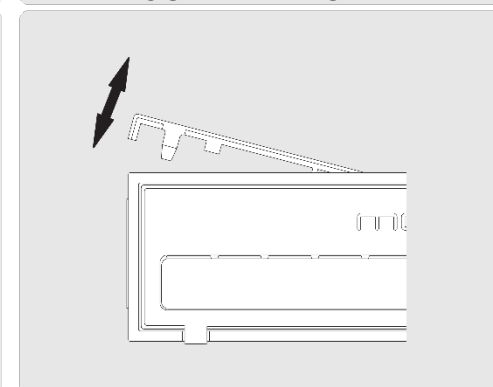
DEMONTÁŽ MŘÍŽKY

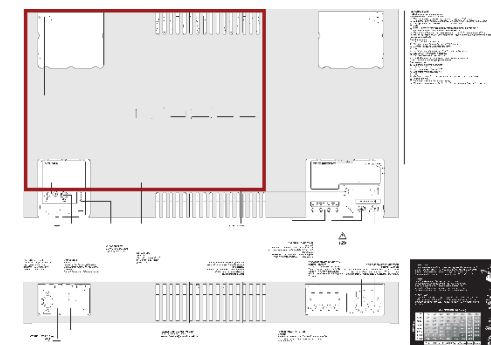


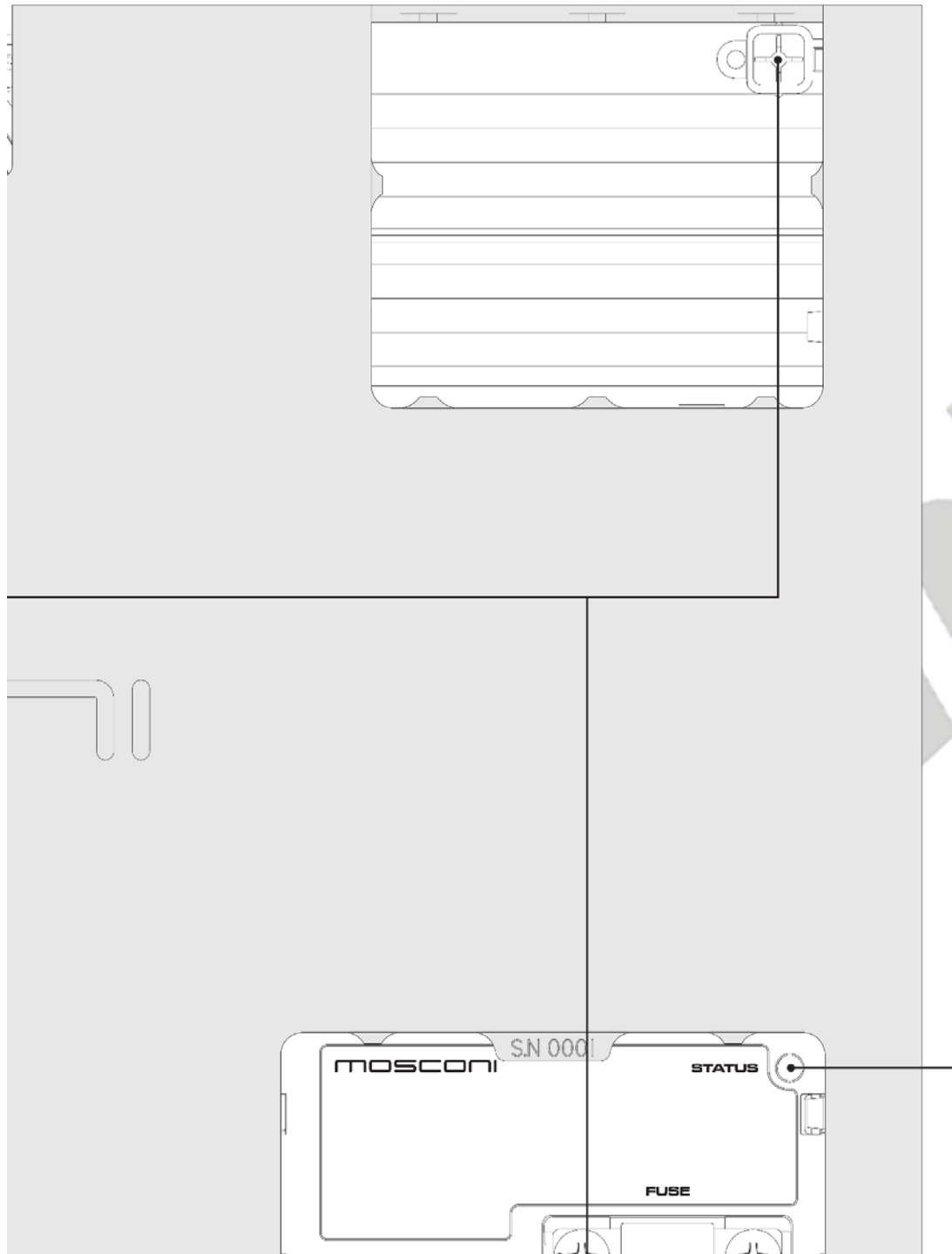
MONTÁŽ MŘÍŽKY



POUŽITÍ KRYTŮ







OSVĚTLENÍ OZNÁMENÍ

ČERVENÁ: Zesilovač je v provozu

Možné příčiny problémů se zvukem:

- 1) Systém reproduktorů není správně připojen nebo je poškozen
- 2) Audio vodiče vedoucí ze zdroje hudby nejsou správně připojeny nebo jsou poškozeny
- 3) Signál ze zdroje hudby není žádný nebo je nedostatečný

Odstranění poruchy

- 1) Ověřte/opravte zapojení a/nebo nahraďte poškozené reproduktory
- 2) Ověřte/opravte zapojení vedoucí ze zdroje hudby
- 3) Nastavte zdroj hudby přesně dle instrukcí výrobce

ORANŽOVÁ: Zesilovač je v ochranném režimu. Po 3 vteřinách zesilovač provede pokus o opětovné spuštění

Možné příčiny:

- 1) Zesilovač se právě zapíná
- 2) Teplota přesáhla bezpečnou hranici
- 3) Proudové přetížení v okruhu reproduktorů

Odstranění poruchy:

- 1) Vyčkejte 3 vteřiny, zesilovač se přepne do normálního režimu
- 2) Vyčkejte, než klesne teplota zesilovače
- 3) Odstraňte důvod přetížení

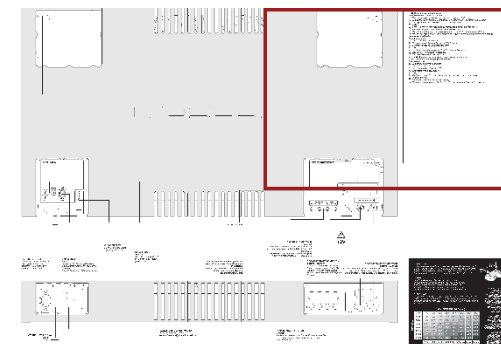
ŽLUTÁ: Zesilovač je spuštěný, ale nefunguje. Připojte napájení pro ověření funkčnosti.

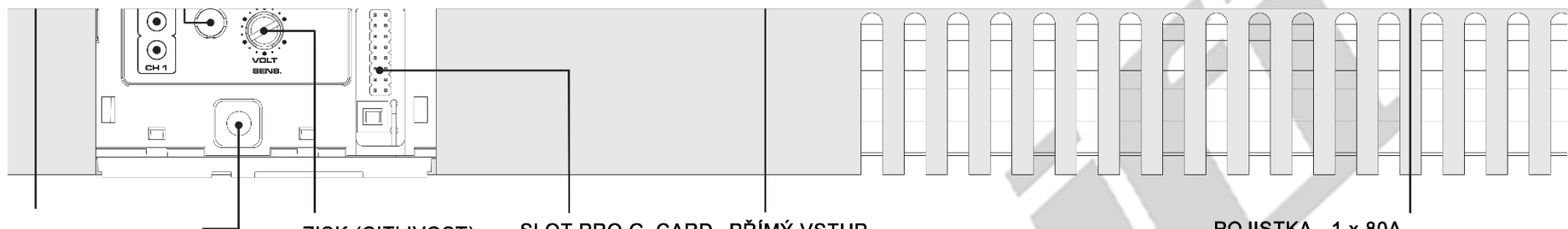
Možné příčiny:

- 1) Zdroj napájení není dostačující
- 2) Shořela pojistka
- 3) Napájecí napětí je pod hranicí 7 VDC
- 4) Chyba je v zesilovači

Odstranění poruchy:

- 1) Ověřte a opravte propojení a kontakty napěťového okruhu
- 2) Vyměňte pojistku
- 3) Dobijte nebo vyměňte autobaterii
- 4) Kontaktujte autorizovaného prodejce pro zajištění postupu technické asistence





OTVORY PRO PŘIPEVNĚNÍ
Použijte šrouby s průměrem 4mm, jež jsou součástí balení. Matice utáhněte točivým maximálním točivým momentem 5 Nm.

ZISK (CITLIVOST)
Nastavte citlivost zesilovače na vstupní signál, aby došlo k přizpůsobení na úroveň zdroje hudby.

SLOT PRO G_CARD
Do tohoto slotu vložte G_CARD (volitelné)

PŘÍMÝ VSTUP
Aktivací tohoto tlačítka je možné okamžité spuštění bez předzesilení.

POJISTKA - 1 x 80A
Před výměnou pojistky vypněte zdroj hudby a poté odpojte baterii. Vyměňte shořelou pojistku a nahraďte ji stejným modelem se stejnými hodnotami (stejně maximální zesílení)

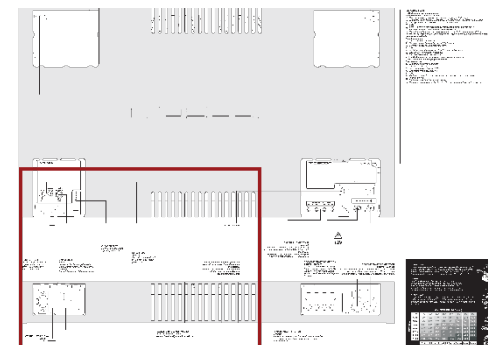


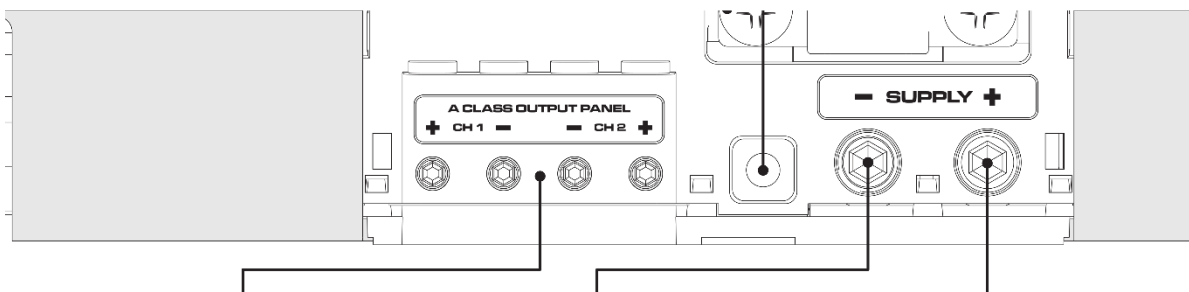
VÝSTUPNÍ RCA SIGNÁL

Kanál 1
Kanál 2

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ (volitelné)
Připojte svorku dálkového ovládání (volitelná) k tomuto konektoru

DÁLKOVÉ SEPÍNÁNÍ
Připojte svorku zdroje pro dálkové sepínání (+12V) na konektor FASTON zesilovače pomocí řádně zaizolovaného vodiče.





ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ

Reproduktory připojte na svorky K1 a K2 pro reprodukci obráceného zvukového výstupu v RCA K1 a K2.

UPOZORNĚNÍ:

Tento zesilovač nepodporuje zátěžovou konfiguraci BRIDGE a TRI-MODE!

ZÁPORNÉ NAPĚŤOVÉ ZAPOJENÍ

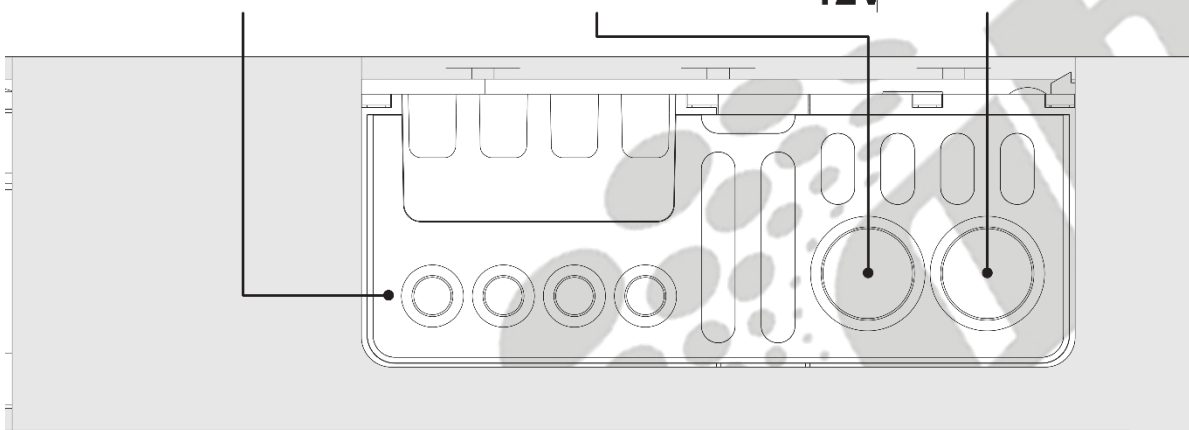
Bezpečně připojte svorku ke kovové části vozidla (rám/kostra). Očistěte barvu a nečistoty a použijte nejkratší možný vodič se vhodnou svorkou.

KLADNÉ NAPĚŤOVÉ ZAPOJENÍ

Bezpečně připojte svorku k pozitivnímu vedení na autobaterii. Použijte nejkratší možný vodič se vhodnou svorkou. Doporučujeme použít externí pojistku s lokací co nejbližší k autobaterii.

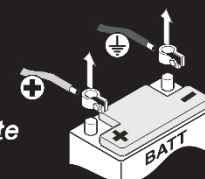


12V



POZOR!

Použijte vodiče s průřezem, který je vhodný pro tuto proudovou zátěž a délku vodiče. Tato tabulka znázorňuje minimální průřez pro zachování bezpečnosti. Vždy však použijte největší možný průřez.



Min průměr (AWG/mm2)

PROUD (A)	0-20	20-35	35-50	50-65	65-85	85-105	105-125	125-150
	14/2	12/4	12/4	10/6	10/6	8/9	8/9	8/9
	12/4	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	6/14	4/21
	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	4/21	4/21	4/21
	8/9	8/9	6/14	4/21	4/21	2/34	2/34	0/54
	6/14	6/14	4/21	2/34	2/34	2/34	2/34	0/54
DÉLKA (M)	0-1.2	1.2-2.1	2.1-3.1	3.1-4.0	4.0-4.9	4.9-5.8	5.8-6.7	6.7-8.5
	14/2	12/4	12/4	10/6	10/6	8/9	8/9	8/9

POZOR!
PŘED
ZAPOČETÍM
OPRAVNÝCH
PRACÍ
ODPOJTE
BATERII !

