

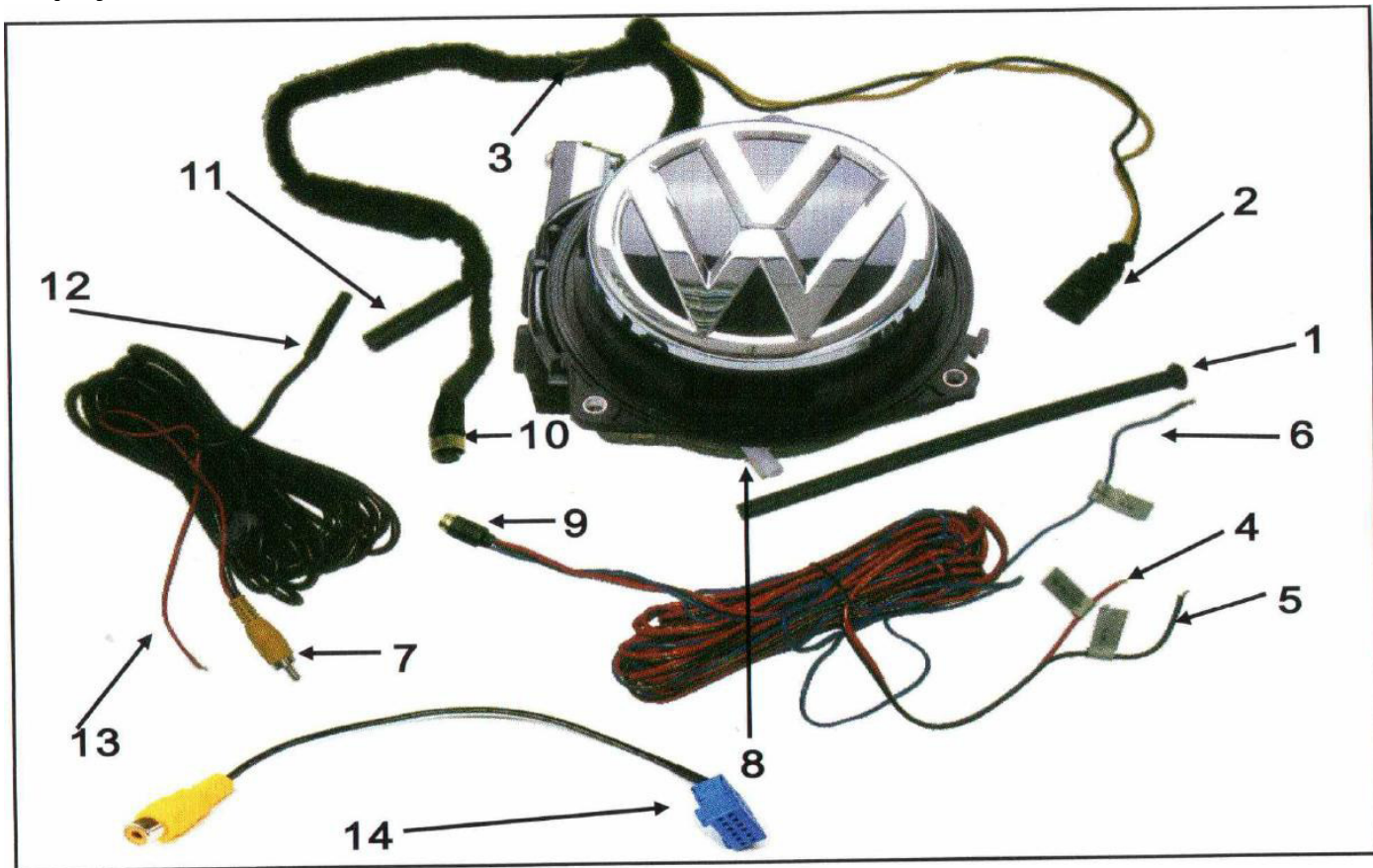
BC VW-84

Návod

Kamera je určena pouze pro vozidla **VW** které jsou od výroby vybaveny funkcí otevírání 5-tých dveří v logu VW
VW Golf V. (2003-), Golf VI. (2007-), Passat CC (2008-), Sharan II. (2010-)

Připojení

Nejprve proveďte zapojení a ověřte funkčnost, teprve poté proveďte finální instalaci



1. Odtoková trubka: Menší otvor trubky připojte k bílému výstupu č.8 na kameře, Větší otvor připojte k otvoru na kapotě / 5-tých dveřích
2. Konektor pro manuální otevírání kufru: Připojte k OEM konektoru otevírání 5-tých dveří
3. Malá bílá kabelová smyčka (na hlavní kabeláži) Pokud nejsou parkovací čáry potřebné, bílou smyčku přestříhnete
4. Červený vodič: Připojte na trvalých +12V. Nepřipojujte na zapalování!
5. Černý vodič: GND (značka na kabelu: záporný -), připojit v pojistkové skříňce nebo k zápornému pólu konstantního napájení video monitoru.
6. Modrý vodič: Spouštěcí vodič - Trigger, připojit ke kladnému pólu couvací žárovky.
7. Video výstup kamery: Připojit k video vstupu zobrazovacího zařízení (kompatibilní monitor/autorádio)
8. Výstup vody z kamery. Připojit k odtokové trubce č.1
9. Napájecí konektor (samec): Připojit ke konektoru č.10.
10. Napájecí konektor (samice)
11. Video slim konektor (samice): Připojit ke konektoru č.12.
12. Video slim konektor (samec) s prodlužovacím kabelem
13. Kabel detekce couvání: Připojit k trigger spouštěcímu kabelu na monitoru / autorádiu
14. Video redukce (nemusí být použita pokud není potřebná)

Kamera je určena pro zapojení s monitorem, nebo autorádiem, které podporuje analogový video signál. Připojení může vyžadovat redukci video konektoru (není součástí balení).

Použití **s OEM rádiem/monitorem vyžaduje doplnění video adaptéru pro parkovací kameru**, který může, ale nemusí být na trhu dostupný!

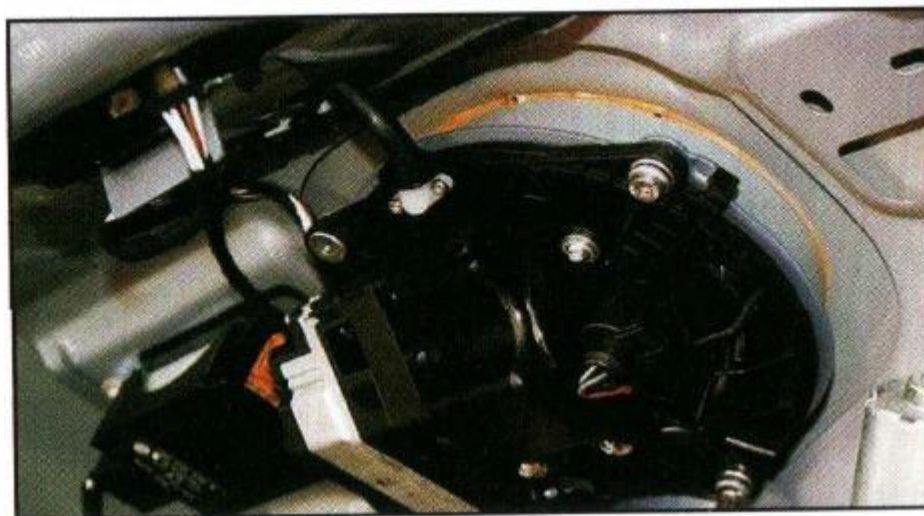
Popis Instalace



Otevřete kufr, odstraňte gumovou zátku (červená šipka), Vytáhněte odtokovou hadici přes otvor a připojte ji k odtokové trubce z kamery.



Odstraňte čalounění/plasty 5-tých dveří, odpojte OEM konektor otevírání kufru, vytáhněte zámek VW kufru, dva háčky je třeba nejprve pootočit asi o 30 stupňů abyste to mohli vybrat.



Nainstalujte odtokovou trubku (1) na odtokovou přípojku (8) na kameru, jak je znázorněno na obrázku, šroub je zajištěn a odtoková trubka musí vyčnívat přes otvor a musí být upevněna.



Připojte konektor č.2 k oem konektoru spínače kufříku, jako na obrázku.

Důležité: Pro vozidla s funkcí „kick-activated“ je konektor 4-pinový. Pokud póly nejsou zapojeny/obsazeny, vložte Pin žlutého vodiče do otvoru č.2 a Pin černého vodiče do otvoru č.1. Pozor nezapojte jej do otvoru pro vodič +12V č.4, jinak dojde ke shoření hlavního motorku.

Poznámka: Vedení video kabelu by se mělo pokud možno vyhýbat GPS a rádiovým anténám a nemělo by vést s napájecím kabelem, což by mohlo způsobit rušení obrazu. Dejte pozor, aby video konektor nebyl zkroucený nebo ohnutý.

Parametry

- Obrazový snímač 1/3 CMD
- Signál: CVBS NTSC
- Rozlišení: 800TVL
- Pozorovací úhel: 130° horizontálně / 95° vertikálně / 170° diagonálně
- Minimální osvětlení: 0,1 Lux/F1,2
- Vodicí linky: zapínatelné/vypínatelné
- Rozsah napájení: DC 6V~26V
- Proudový odběr: 30mA~70mA
- Dynamický rozsah: 74,8 dB
- Snímková frekvence: až 60 snímků za sekundu
- AGC, BLC: Auto
- Provozní teplota: -50 °C ~ 80 °C
- Skladovací teplota: -50 °C ~ 150 °C
- Vodotěsné: IP69

Řešení problémů

1. Logo se při couvání nevyklápí: Zkontrolujte, zda není přerušena pojistka na konci napájecího kabelu (č. 4) (specifikace pojistky je 5A).
2. Rušený obraz ve tvaru zvlněné vody: Video je rušeno GPS nebo rádiovým signálem, nebo je třeba přidat relé.
3. Logo se nepřeklopí zpět do původní polohy po vyřazení zpátečky: Zkontrolujte, zda není modrý vodič připojen k napájení brzdových světel - to je nesprávné a zda je vodič č.13 zapojen na správný kontakt na monitoru/rádiu.
4. Funkce odklápění loga je normální, ale nezobrazuje se žádný obraz: zkontrolujte video kabel, domáčknutí konektorů, ohnutí konektoru může způsobit zkrat.
5. Kufřík / 5-tý dveřník nelze otevřít: Je to proto, že není přivedeno napájení, nebo je nesprávně připojeno k ACC, nebo konektor č. 2 a oem konektor zámku kufříku mají špatné spojení, zkontrolujte, zda není vadná kontrolka a opravte ji. Zaměňte žlutý a černý vodič na konektoru č.2.